

Bonjour,

Les dernières nouvelles : au bar, « l'happy hour » c'est fini, on n'a plus droit à une bière 50cl pour le prix d'une 33cl...mais, autrement plus important, et ne le répétez pas aux viticulteurs médocains, Philippe B offre 9 cartons de vin (rosé et rouge) à notre club, les Croiseurs d'Aquitaine!

Oui, j'ai fait le calcul, $9 \times 6 = 54$ bouteilles qu'il nous a livré hier soir ! Merci Philippe.

Vous savez tous le nom de son vin: château Tadoussac, évocation des baleines sur le Saint Laurent.

Autres infos du président Pascal S: jeudi l'huissier de justice vient fermer les bâtiments de briques du Bassin à Flot: adieu « Bordeaux Voiles », « Marine 33 » et local BXA...

Pascal vous demande de mettre votre n° de téléphone portable sur le site des Croiseurs.

Les croisières sont complètes excepté la 1ère où il resterait 2 places...mais une amatrice semble lever le doigt. Départ le 14 juillet de Lisbonne.

Il y avait un week-end de 3 jours sur Aliénor, Jean Luc le chef de bord nous en fait le récit :

6 à bord dont un couple nouveau au club : Pascale et Hervé..en signe de bienvenue, la cabine du propriétaire (cabine avant) leur est attribuée! Le top...sauf quand votre chef de bord décide de partir le vendredi soir à 23h (l'équipage était arrivé à 21h, la pleine mer était à 20h30). Intérêt : du vent était annoncé pour la nuit et absence de vent prévu pour la journée).

Le but: route sur l'île d'Yeu, contourner l'île de Ré pour éviter les courants contres.

14N de vent jusqu'à 20N à 6h du matin, arrivée à Yeu à 8h, 60 miles en 9h, pas mal!

Une seule place disponible au ponton B à port Joinville à 9h, il était temps d'arriver.



Beaucoup de bateaux arrivent en suivant : une régata a lieu, et c'est la fête des fleurs.

L'équipage fier de son exploit, nav de nuit, poser ses bottes sur l'île d'Yeu le samedi matin 8h, depuis combien d'années tel exploit ne s'était réalisé ?..que de perspectives terrestres?

Mais vélo est devenu dodo...équipage « cassé ».(voir côté la Trinité sur mer ou la Forêt Fouesnant pour l'entraînement hauturier? Age moyen ?

Un peu requinqué à 18h30 pour l'Escadrille, mais insuffisamment requinqué pour y retourner à 22h30, décalage horaire oblige...

Le lendemain dimanche, calme plat, un beau mouillage plage des Vieilles gagné au moteur, puis descente sur les Sables à 14h profitant du retour du vent.

Du NE de travers, tournant N, sous spi 3h durant, affalé par sagesse quand vent atteint 17N.

Arrivée aux Sables à 20h, le vent devenu chaud sur les 2 dernières heures de nav.

Quai Garnier, au lit de bonne heure.

Lundi, levé 8h, 35 M à faire, pas de vent. Rejoindre le pont de l'île de Ré au moteur sur mer d'huile.

Retrouver un peu de vent après le pont, rejoindre sous voiles la queue des bateaux qui rentraient aux Minimes.

Il est 17h et le beau temps nous accompagne toujours.

Didier pour finir nous donne des nouvelles de T'bac: T'bac, s'il veut conserver sa place dans le port d'Arcachon doit participer aux activités du club nautique d'Arcachon et son patron également. Donc Didier a fait partie du comité directeur pour les régates des Loups mercredi, jeudi et vendredi dernier !

T'Bac a navigué dimanche, huîtres à bord et échouage volontaire sur le sable.

** le 5 juin réunion des chefs de bord.

A mardi prochain,

AB